



**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГУМАНИТАРНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

Адрес: РД. г. Махачкала ул. Аскерханова 13 «А» /; Тел: 8-(988)-784-51-56;
Сайт: www.gpk-college.ru /; E-mail: gpk-college@mail.ru

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ПОЧУ «ГПК»

Аскеров А. С.

«22» 10 2023 г.

М.П.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПОЧУ «Гуманитарно-педагогический колледж»
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения дорожно-транспортного травматизма, устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке обучающихся, определяет мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего обучающихся или ответственного, должен пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда", с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Сопровождающие обучающихся сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать обучающимся пример дисциплинированности на улице.

1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки обучающихся сопровождающие ответственные лица должны провести с обучающимися инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).

- 1.6. Группу обучающихся всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.
- 1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали обучающихся.
- 1.8. Лица, сопровождающие обучающихся, должны знать точное количество вышедших, вернувшихся, выбрать безопасный маршрут движения.
- 1.9. Чтобы не нарушить сопровождающим правила дорожного движения, требования настоящей инструкции по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, следует организовывать выход обучающихся заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма

2.1. К причинам дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением обучающихся;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Сопровождающим педагогическим работникам следует регулярно проводить с обучающимися беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. Занятия проводятся в форме беседы с использованием наглядности.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно:

- организовывать конкурсы плакатов;
- использовать наглядность;
- осуществлять показ видеоматериалов;
- проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;
- осуществлять практическую деятельность (рисование, лепка);
- организовывать театральные тематические постановки;
- знакомить обучающихся с правилами поведения в транспорте;
- организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).

2.4. Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать обучающихся в агитбригады ЮИД;
- знакомить обучающихся с работой ГИБДД;
- в летний период организовывать на участке игры по обучению правилам дорожного движения.

2.5. Беседуя с обучающимися, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Обучающиеся должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь преподавателя.

2.7. Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению дорожно-транспортного травматизма.

3. Порядок организации и построения для следования

3.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, обучающихся должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу.

3.2. Ответственный сопровождающий проводит инструктаж.

- 3.3. Обучающиеся должны построиться в колонну по два.
- 3.4. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.
- 3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.
- 3.6. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у обучающихся не было посторонних отвлекающих предметов.

4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

- 4.1. Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.
- 4.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.
- 4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять обучающимся выходить на проезжую часть.
- 4.4. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 4.5. При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.
- 4.6. Вести обучающихся следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.
- 4.7. Сопровождающие обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.
- 4.8. Следует внимательно следить за тем, чтобы обучающиеся шли организованно парами и не отлучались из строя.

5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

- 5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.
- 5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.
- 5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.
- 5.4. Переход улиц и дорог с группой в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.
- 5.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.
- 5.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару обучающихся с целью группирования растянувшегося строя.
- 5.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны через дорогу.
- 5.8. Во время перехода через проезжую часть:
 - переводить обучающихся через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;

- переводить обучающихся через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы обучающиеся не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить обучающихся на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9. Если группа не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флага, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

5.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

6. Требования безопасности при перевозке обучающихся

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку обучающихся, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения обучающихся с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях, а также с инструкцией для сопровождающих при перевозке автобусом.

6.2. Перед началом перевозки группы обучающихся лицом, планирующим организованную перевозку группы обучающихся (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение обучающихся, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка группы обучающихся в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы обучающихся при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка обучающихся, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

6.7. У ответственных за организованную перевозку должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки обучающихся, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью обучающихся;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке обучающихся;

• при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных,

токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка обучающихся в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.10. Все обучающиеся должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий обучающихся, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);
- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

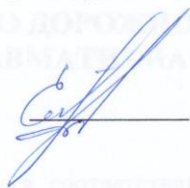
6.12. Контролировать состояние обучающихся во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.13. Не допускается нахождение обучающихся в буксируемом автобусе.

6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки обучающихся, исключить выход обучающихся на проезжую часть дороги.

6.15. При передвижении обучающихся общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Инструкцию разработал:

 / Александр С.А.